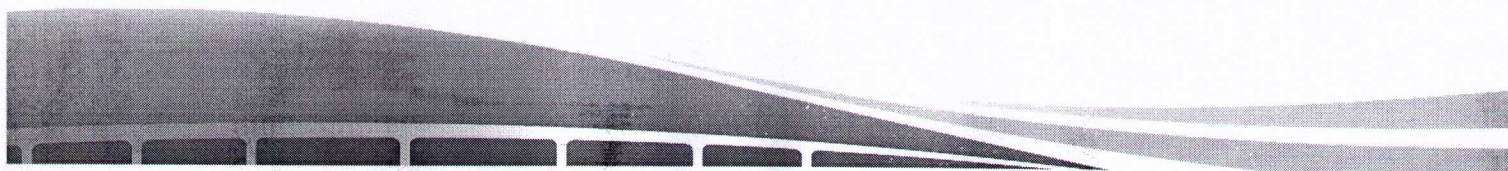
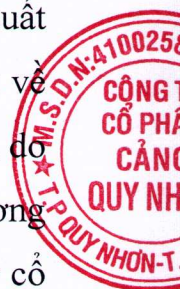


**CÔNG TY CỔ PHẦN
CẢNG QUY NHƠN****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
*Quy Nhon, ngày 21 tháng 7 năm 2020***THÔNG CÁO BÁO CHÍ**
CÔNG TY CP CẢNG QUY NHƠN VỀ Ý KIẾN CỦA CỔ ĐÔNG

Ngày 16/7/2020, Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn nhận được văn bản số 923/VAFI của Hiệp hội đầu tư tài chính đề nghị CMB giải thích về dự toán gói thầu cung cấp cọc Bê tông cốt thép; đồng thời ngày 17/7/2020 trên các báo điện tử Đời sống pháp luật (doisongphapluat.com) và Đầu tư tài chính Việt Nam (vietnamfinance.vn) đăng tải bài viết nêu về suất đầu tư Dự án Bến số 1 chênh cao; trong đó đăng tải các thông số, chi tiết về đơn giá, dự toán của Dự án đang trong quá trình lập và thẩm tra, thẩm định do Nhà thầu tư vấn thẩm tra Dự án – Công ty cổ phần Dịch vụ cảng Đại Dương cung cấp (sau đây gọi là Công ty tư vấn Đại Dương). Về việc này, Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn nêu ý kiến như sau:

1. Dự án đầu tư nâng cấp Bến số 1 do Công ty cổ phần cảng Quy Nhơn là chủ đầu tư hiện tại đang triển khai các bước lập dự án, xác định tổng mức đầu tư và chưa được phê duyệt. Do vậy, dự án chưa thể phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu bước thực hiện đầu tư, vì vậy dự án cũng không có gói thầu tên là: Cung cấp cọc ống BTCT DUL D=(70-44)cm, 80Mpa... Việc đăng tải nội dung không chính xác, mang tính bịa đặt của VAFI, đặc biệt là việc trích dẫn giá dự toán chênh lệch hàng chục tỷ đồng dễ dẫn đến việc hiểu lầm là dự án đã được phê duyệt, đang được triển khai đấu thầu, gây thất thoát tài sản của Nhà nước, cổ đông.

2. Ngay sau khi nhận được văn bản số 923/VAFI ngày 16/7/2020, Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn đã có văn bản số 1287/QNP-ĐT ngày 17/7/2020 gửi nhà thầu tư vấn thẩm tra là Công ty tư vấn Đại Dương đề nghị làm rõ các



nội dung thông tin cung cấp cho cổ đông và truyền thông. Ngày 20/7/2020, Công ty tư vấn Đại Dương có văn bản số 656/OCEANPORT trả lời Cảng Quy Nhơn, theo đó: Công ty tư vấn Đại Dương khẳng định không cung cấp bất cứ tài liệu, văn bản nào từ nguồn chính quy của tư vấn cho truyền thông và cổ đông Nguyễn Hoàng Hải. Do vậy, việc VAFI đưa các thông tin lên các phương tiện truyền thông nhân danh Công ty tư vấn Đại Dương là mạo danh không chính xác gây hiểu lầm cho dư luận, nhằm biện minh cho các quan điểm chụp mũ, bôi nhọ Cảng Quy Nhơn của VAFI tại các văn bản trước đây.

3. Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn cam kết Dự án Bến số 1 Cảng Quy Nhơn đang được triển khai các bước theo đúng quy định của pháp luật. Tổng mức đầu tư dự án sẽ được cập nhật chính xác theo đúng các quy định về đầu tư xây dựng cơ bản (giá trị tổng mức đầu tư có thể tăng hoặc giảm) sau khi có kết quả thẩm định của cơ quan chức năng, cập nhật lại dự toán của Tư vấn thiết kế, thẩm tra của tư vấn thẩm tra, thẩm định và phê duyệt của Hội đồng quản trị Công ty.

4. Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn đề nghị các cơ quan chức năng có chế tài đối với các cá nhân, tổ chức lợi dụng truyền thông đăng tải các thông tin sai sự thật, bịa đặt gây ảnh hưởng đến uy tín, hoạt động sản xuất kinh doanh của Cảng Quy Nhơn.

(Đính kèm VB số 1287/QNP-ĐT ngày 17/7/2020 của Công ty CP Cảng Quy Nhơn và VB số 656/OCEANPORT của Công ty tư vấn Đại Dương)

Trân trọng!



Đại diện Công ty

Lê Duy Dương

**CÔNG TY CỔ PHẦN
CẢNG QUY NHƠN**

Số: **1287** /QNP-ĐT
V/v cung cấp thông tin
chưa chính thức cho phương tiện
thông tin đại chúng

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Quy Nhơn, ngày **17** tháng 7 năm 2020

Kính gửi: Công ty cổ phần Dịch vụ cảng Đại Dương

Ngày 17/7/2020, trên các báo điện tử Đời sống pháp luật (doisongphapluat.com) và Đầu tư tài chính Việt Nam (vietnamfinance) đăng tải bài viết nêu về Suất đầu tư Dự án Bến số 1 Cảng Quy Nhơn chênh cao, VAFI (Hiệp hội các Nhà đầu tư tài chính) đề nghị CMB tính lại; trong đó đăng tải các thông số, chi tiết của về đơn giá, dự toán của Dự án đang trong quá trình lập và thẩm tra, thẩm định do Nhà thầu tư vấn thẩm tra Dự án – Công ty cổ phần Dịch vụ cảng Đại Dương cung cấp (sau đây gọi là Công ty tư vấn Đại Dương).

Công ty tư vấn Đại Dương là nhà thầu tư vấn thẩm tra dự án do cổ đông Nguyễn Hoàng Hải – Phó chủ tịch VAFI giới thiệu tới Cảng Quy Nhơn. Với tinh thần cầu thị, làm việc khách quan, minh bạch, Cảng Quy Nhơn đã đồng ý ký hợp đồng với Công ty Đại Dương thực hiện thẩm tra Dự án sửa chữa nâng cấp Bến số 1 Cảng Quy Nhơn theo đúng quy định của pháp luật. Trong các Báo cáo thẩm tra Dự án gửi Chủ đầu tư, Công ty tư vấn Đại Dương khẳng định ***“Tổng mức đầu tư xây dựng phù hợp trong việc áp dụng, vận dụng định mức đơn giá và chế độ chính sách liên quan, tuân thủ theo quy định pháp luật hiện hành”***, đồng thời có ý kiến giá trị dự toán sẽ được cập nhật sau khi có thẩm định của Bộ Giao thông vận tải để có sự chuẩn xác hơn. Căn cứ Báo cáo thẩm tra về thiết kế cơ sở của Tư vấn Đại Dương, Cảng Quy Nhơn đang chuẩn bị hồ sơ tài liệu, tổ chức trình các cơ quan quản lý nhà nước xem xét thẩm định Dự án.

Tuy nhiên, trong bài viết trên các báo nêu trên, ***Công ty tư vấn Đại Dương đã cung cấp cho các phương tiện thông tin đại chúng và VAFI các thông tin về các nội dung của Dự án và các thông tin này chưa từng được tư vấn khuyến nghị báo cáo với Chủ đầu tư cũng như chưa được kiểm chứng***. Cụ thể về đơn giá, dự toán cọc ống bê tông cốt thép dự ứng lực của công trình “Đơn giá chưa VAT là 1.750.000 đồng cho 1m dài và có thuế VAT là 1.925.000 đồng, còn CMB đưa đơn giá sau thuế là 3.215.751 đồng, chênh lệch đơn giá là 1.290.751 đồng”. Việc làm này của Công ty tư vấn Đại Dương là vi phạm nghiêm trọng quy định Hợp đồng tư vấn thẩm tra ký với Cảng Quy Nhơn:

- Theo Khoản 11.2, điểm c của Hợp đồng - Nghĩa vụ của Bên B: *Thực hiện và chịu trách nhiệm đối với chất lượng các sản phẩm tư vấn của mình. Sản phẩm tư vấn phải được các chuyên gia có đủ điều kiện năng lực theo quy định*



của pháp luật thực hiện, mang lại hiệu quả và phù hợp với các yêu cầu của Bên A để hoàn thành Dự án. Bên B sẽ luôn luôn ủng hộ, bảo vệ lợi ích và quyền lợi hợp pháp của Bên A

- Theo Khoản 11.2, điểm i của Hợp đồng - Nghĩa vụ của Bên B :” Bên B không được tiết lộ bất kỳ thông tin bí mật hay độc quyền nào liên quan đến công việc tư vấn, Hợp đồng hay các hoạt động công việc của Bên A khi chưa được Bên A đồng ý và chấp thuận trước bằng văn bản“.

Đồng thời, Công ty tư vấn Đại Dương còn vi phạm đạo đức nghề nghiệp của đặc thù kỹ sư tư vấn.

Việc VAFI và Công ty tư vấn Đại Dương đưa lên trên các phương tiện thông tin đại chúng các số liệu chưa được ***công ty Đại Dương báo cáo khuyến nghị với Chủ đầu tư, chưa kiểm chứng đặc biệt là dự án đang trong quá trình thực hiện lập Tổng mức đầu tư***, đã làm ảnh hưởng nghiêm trọng tới uy tín của cảng Quy Nhơn, gây ra việc hiểu lầm của dư luận xã hội, các đối tác, bạn hàng đang đàm phán, hợp tác đối với Cảng Quy Nhơn, việc làm này gây bức xúc trong CBCNV Công ty.

Với ý kiến nêu trên, Cảng Quy Nhơn yêu cầu:

1. Công ty tư vấn Đại Dương khẩn trương có ý kiến giải trình về việc Báo cáo thẩm tra của đơn vị nêu Tổng mức đầu tư Dự án phù hợp về đơn giá, định mức theo quy định nhà nước, Tư vấn không báo cáo số liệu thẩm tra về dự toán công trình, nhưng lại cung cấp thông tin so sánh cụ thể cho các đối tượng khác khi chưa được sự đồng ý của Chủ đầu tư, đồng thời các số liệu này Tư vấn thẩm tra không hề kiến nghị trong Báo cáo thẩm tra gửi Chủ đầu tư;

2. Yêu cầu Tư vấn Đại Dương nêu rõ mục đích của Tư vấn khi cung cấp các thông tin vi phạm các quy định của hợp đồng ảnh hưởng đến Chủ đầu tư khi Dự án còn trong quá trình lập Báo cáo nghiên cứu khả thi; công khai xin lỗi Cảng Quy Nhơn trên các phương tiện thông tin đại chúng.

3. Nếu các giải trình của Tư vấn không thỏa đáng, Tư vấn Đại Dương hoàn toàn chịu trách nhiệm đối với những thiệt hại gây ra với Chủ đầu tư. Cảng Quy Nhơn sẽ đề nghị các cơ quan hữu quan làm rõ ý đồ, mục đích của Tư vấn với những vi phạm Hợp đồng đã ký với Cảng Quy Nhơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Tuyên giáo TW (để b/cáo);
- Cục C03 - Bộ Công an (để b/cáo);
- Cục QLHXD - Bộ XD; Cục Quản lý hoạt động đấu thầu (để b/cáo);
- Tổng công ty HHVN (để b/cáo);
- VAFI (để biết);
- CMB, Ban QLDA (để p/hợp);
- Lưu: VT, P.ĐT.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Lê Duy Dương

**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ
CẢNG ĐẠI DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 656 /OCEANPORT

Hà Nội, ngày 20 tháng 07 năm 2020

V/v phúc đáp văn bản số
1287/QNP-ĐT của Công ty CP
cảng Quy Nhơn

Kính gửi: Công ty cổ phần cảng Quy Nhơn

Ngày 18/7/2020 Công ty CP dịch vụ cảng Đại Dương (Tur vắn Đại Dương) nhận được qua email văn bản số 1287/QNP-ĐT ngày 17/7/2020 của Công ty CP cảng Quy Nhơn về cung cấp thông tin chưa chính thức cho phương tiện thông tin đại chúng. Sau khi xem xét Tur vắn Đại Dương có ý kiến như sau:

1. Tur vắn Đại Dương quá bất ngờ khi nhận được văn bản số 1287/QNP-ĐT của Quý Cảng và khẳng định tur vắn không cung cấp bất cứ tài liệu, văn bản nào từ nguồn tur vắn cho truyền thông báo chí.

2. Tur vắn Đại Dương tôn trọng hợp đồng đã ký với Cảng, đã và đang thực hiện trách nhiệm nghề nghiệp của mình trong thẩm tra báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư xây dựng nâng cấp bến số 1 – cảng Quy Nhơn đảm bảo tiến độ và hiệu quả. Và việc thẩm tra, thẩm định, quản lý Dự án đang thực hiện là đúng theo lộ trình quy định của đầu tư xây dựng.

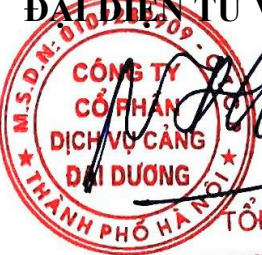
3. Tur vắn Đại Dương có biết ông Nguyễn Hoàng Hải – cổ đông lớn của Cảng Quy Nhơn, tuy nhiên việc ông Nguyễn Hoàng Hải có được thông tin đã đưa trên báo chí không phải nguồn chính quy của tur vắn.

Trên đây là ý kiến của Tur vắn Đại Dương, rất mong Quý cảng Quy Nhơn xem xét một cách công tâm.

Trân trọng kính chào!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VP.

ĐẠI DIỆN TUR VẮN

TỔNG GIÁM ĐỐC
ThS. NGUYỄN ĐỨC HẠNH